

Stanovisko KPKŽ k výluce na trati 135

V důsledku závady na trati 135 mezi zastávkami Mikulov a Nové Město byla ode dne 15. března 2017 vyhlášena výluka na této trati, a to s platností prozatím do prosince 2017. Po dobu výluky mají být pravidelné vlaky nahrazeny náhradní autobusovou dopravou mezi stanicemi Osek město a Moldava.

V této souvislosti Klub přátel krušnohorské železnice Most – Dubí – Moldava (dále jen KPKŽ) konstatuje, že tato trať má značný význam nejen pro obce přímo u trati, ale i pro obyvatele širšího okolí, zejména Mostecka, Teplicka, Ústecka a Lounska. Na trati sice není každodenní provoz, ale víkendový a prázdninový provoz vlaků je velmi důležitý pro rekreační cesty obyvatel této části Podkrušnohoří. Vlaky jsou však využívány i turisty ze sousedního Německa. V zimním období při dobrých sněhových podmínkách bývají vlaky poměrně dost obsazené lyžaři, a to často v množství, které by běžná autobusová doprava zvládala jen s problémy. Navíc se v minulosti opakovaně stávalo, že při větším množství sněhu měly autobusy problémy se sjízdností silnic, a byly případy, kdy se konkrétně do Moldavy bylo možno dostat jen vlakem.

Při větším množství sněhu je problém nejen se sjízdností silničních komunikací, ale při větším množství osobních automobilů je problém i jejich parkování v souvislosti s úklidem sněhu na parkovacích plochách. Například i letos v zimě nastaly v Krušných horách případy, že větší množství osobních automobilů zablokovalo autobusovou smyčku, která nemohla být uklizena od sněhu a následně se tam autobusy nemohly otáčet. V případě většimo množství automobilů a autobusů by se tento problém projevil ještě výrazněji.

Ve vlaku se také lépe přepravují zavazadla, a to nejen lyže, ale i sánky, boby a podobná zimní náčiní, jejich přeprava autobusem je značně problematická a ve vlaku jsou za příznivých sněhových podmínek přepravovány poměrně často.

V období bez sněhové pokrývky jsou vlaky do Moldavy za příznivého počasí hojně využívány cyklisty. Ve voze pro přepravu kol je přeprava většího počtu cyklistů s koly mnohem praktičtější než přeprava pravidelnými autobusovými spoji nebo speciálními cyklobusy. Přeprava kol autobusy je za určitých podmínek velmi užitečná, ale při větším počtu cyklistů vlakovou dopravu nenahradí. A vozit si kolo na hory autem je velmi nepraktické, už teď si cyklisté stěžují, že jim nevyhovuje, když se po vyvezení kola na hřeben Krušných hor musí po svezení na kole vrátit pro auto na místo, odkud vyjeli. A zejména v červnu jsou vlaky do Moldavy hojně využívány i v pracovních dnech mimo prázdniny pro školní výlety.

Pro horské obce v okolí trati má turistika spojená s provozem této trati zásadní hospodářský význam. Trať je také významným kulturním dědictvím, i proto je také vyhlášena kulturní památkou ČR. Kromě pravidelných vlaků jsou občas na této trati provozovány i příležitostné nebo nostalgické jízdy. Pro řadu akcí v rámci turistické sezóny mělo být využito moldavské železnice - nejbližší z nich se bude konat 8. května t. r. (Moldavský půlmaraton).

V důsledku významu této tratě KPKŽ žádá příslušné subjekty, které se o trať starají, o rychlé a efektivní řešení havarijního stavu trati, aby byla provedena potřebná oprava a vlaky se mohly na tuto trať vrátit co nejdříve. Plně podporujeme všechna jednání, která v tomto směru již proběhla. Potřebná však bude také podpora obnovení provozu ze strany těch, kteří tuto trať potřebují a jsou na jejím provozu závislí, jako například cestující nebo další obce kolem trati. Bez provozu této dráhy si lze jen stěží představit rozvoj zdejší části Krušných hor.

Klub přátel krušnohorské železnice Most – Dubí – Moldava